

# Lista de comprobación

## Antes de la prueba

- | Si                       | No                       |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ¿Existe póliza de seguro en vigor?   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ¿Existe permiso de circulación del vehículo y tarjeta de inspección técnica? |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El vendedor es el propietario del vehículo o tiene autoridad sobre él        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La Inspección Técnica del Vehículo se encuentra en vigor                     |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El perfil de los neumáticos cumple las condiciones para la circulación       |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Existen arañazos y abolladuras en la carrocería                              |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Impuesto de circulación en vigor   |

## Prueba de conducción

- | Si                       | No                       |   |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Las luces del cuadro de mandos se encienden correctamente al hacer contacto               |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El motor arranca con facilidad  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El motor se para suavemente y sin mostrar comportamientos extraños                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | La transmisión no tiene defectos (tirones, chirridos, etc)                                |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Las marchas engranan sin ruidos ni vacilaciones   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | No hay ruidos sospechosos (debe comprobarse con las ventanas cerradas y la radio apagada) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El marcador de la temperatura se mantiene estable después de subir por primera vez        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | No hay humo ni emisiones sospechosas apreciables por los espejos retrovisores             |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Las ruedas motrices no vibran y se muestran alineadas al circular en línea recta          |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El vehículo tiende a ir hacia uno de los lados  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | No hay sonidos metálicos ni ruidos al realizar giros cortos y precisos                    |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El motor provoca tirones o comportamientos extraños al acelerar                           |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El freno de mano funciona correctamente en pendiente y en punto muerto                    |

## Después de la prueba

- | Si                       | No                       |  |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El motor sigue funcionando al ralentí a un nivel estable de revoluciones por minuto                        |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | No hay vibraciones ni ruidos sospechosos   |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | No gotea ningún líquido en el compartimiento del motor (aceite, refrigerante, etc)                         |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El tubo de escape no tiene fugas (compruebalo tapando con su pie el tubo mientras el motor está en marcha) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El motor enciende sin problemas por segunda vez  |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | El indicador de la temperatura marca una posición normal y desciende ligeramente tras unos segundos        |